

LA DREVE D'ARENBERG OU L' ENFER DU NORD

Un petit coucou du Nord « Terre de mon enfance » où je porte les couleurs du club sur des secteurs du Paris - Roubaix





La Trouée d'Arenberg, ou Tranchée de Wallers-Arenberg, de son vrai nom la Drève des Boules d'Hérin, est un secteur pavé de la course cycliste Paris-Roubaix d'une longueur d'environ 2 400 m avec une difficulté actuellement classée cinq étoiles soit le niveau le plus difficile. Son approche se fait par une ligne droite d'environ 600 m le long de la zone minière de WALLERS-ARENBER, qui a servi de lieu au tournage au film Germinal avec comme acteurs principaux RENAUD DEPARDIEU et Mioumiou.



Un rétrécissement est présent à l'entrée du secteur avant une première partie en faux plat descendant. Pour ces deux raisons, le peloton arrive généralement lancé à près de 60 km/h dans la trouée. L'autre particularité de ce secteur pavé réside dans la morphologie de ses pavés, disjoints et non alignés, ce qui ne laisse aucune trajectoire idéale sur les 2400 m de la trouée. Les conditions y sont aussi souvent plus humides que sur le reste de la course, du fait de l'environnement forestier.

La situation dans la course, à une centaine de kilomètres du vélodrome de Roubaix, en fait le point stratégique de l'épreuve. Si la trouée d'Arenberg est moins décisive pour la victoire que d'autres secteurs, tels le Carrefour de l'Arbre, c'est souvent là que se crée la première sélection entre les favoris.

En 1967, la direction de Paris-Roubaix s'inquiète de voir progressivement disparaître les secteurs pavés qui font la spécificité de la course. Jacques GODDET demande donc à Albert BOUVET de dénicher de nouveaux secteurs. En fait c'est le Valenciennois Jean Stablinski et Edouard Delberghe qui proposeront à Bouvet d'ajouter la trouée d'Arenberg au parcours de la course, ce qui sera fait dès l'année suivante. Stablinski connaissait ce tronçon pavé pour avoir travaillé dans les galeries des mines d'Arenberg durant sa jeunesse, ce qui lui faisait dire qu'il était « le seul coureur à être passé dessus et dessous ».

Le 7 avril 2008, une stèle est inaugurée à l'entrée de la tranchée d'Arenberg en hommage à **Jean Stablinski**, son «découvreur». Cette stèle est réalisée en pierre de Soignies et élaborée par le sculpteur Michel Karpovitch.



De par sa difficulté et sa situation dans la course, la Trouée d'Arenberg devient rapidement un secteur clé de la course et extrêmement populaire chez les spectateurs qui sont des milliers à se masser sur ses 2400 mètres de longueur. Dans les années 1990, le comportement des spectateurs qui s'écartent au dernier moment, comme lors de l'ascension d'un col du **TDF**, devient problématique. Un serpentín est installé de chaque côté de la route mais ne résout guère le problème, les attardés n'hésitant pas à passer sur le sentier derrière les spectateurs pour éviter les pavés.

En 1998, une chute massive intervient à l'avant du peloton lors de la traversée de la Trouée d'Arenberg. Le vainqueur de 1996 et principal favori, Johan Museeuw abandonne victime d'une fracture ouverte de la rotule. Une polémique naît alors quant à l'avenir de la Trouée dans Paris-Roubaix. Depuis cette date, le retrait de la trouée d'Arenberg est une question quasi-annuelle. En 2001, c'est le coureur français Philippe GAUMONT qui chute sérieusement sur les pavés rendus glissants par la pluie.

En 2005, la Tranchée d'Arenberg est retirée du parcours à la suite des effondrements souterrains (mines) qui ont abîmé la surface pavée. Restauré, le célèbre secteur est réintroduit en 2006 dans sa configuration actuelle. Des barrières sont disposées sur la droite de la route pour contenir le public, tandis que le sentier de gauche est labouré quelques jours avant la course pour le rendre impraticable.

Carrefour de l'Arbre

1^{ère} partie l'entrée par Cysoing



2^{ème} partie en fond le restaurant de l'Arbre.



Le Carrefour de l'Arbre (ou Pavé de Luchin) est un secteur pavé situé sur les communes de Camphin-en Pévèle, Baisieux et Gruson d'une distance approximative de 2100 m avec une difficulté actuellement classée cinq étoiles tout comme pour la tranchée d'Arenberg.

Ce secteur pavé permet de relier Camphin-en-Pévèle au Carrefour de l'Arbre proprement dit et s'effectue, dans ce sens, quasiment tout le temps en faux plat montant. Il se divise en deux parties à peu près égales. La première partie du secteur démarre de la rue de Cysoing à Camphin-en-Pévèle et se constitue d'une série de virages gauche-droite, puis les pavés longent le domaine de Luchin. Cette partie est la plus difficile, les pavés y étant très irréguliers. Ensuite, après un virage à angle droit vers la gauche, la deuxième partie du secteur se profile avec une ligne droite de 900 m menant au restaurant de l'Arbre où les pavés sont plus réguliers. À la fin, le parcours passe devant le restaurant de l'Arbre, puis tourne en épingle quelques mètres plus loin pour prendre la RD 90. Cette route, empruntée sur quelques dizaines de mètres, permet entre autres d'arriver au secteur pavé de Gruson. Celui-ci a parfois été compris dans le secteur du Carrefour de l'Arbre

Ce secteur est emprunté systématiquement **1980**. De par sa proximité avec Roubaix (une quinzaine de kilomètres), le secteur s'est souvent avéré décisif. Sa difficulté est certes moindre que celle de la trouée d'Arenberg, mais l'accumulation des secteurs pavés le rend certainement plus difficile qu'il ne l'est. Le ou les coureurs qui sortent en tête ont de bonnes chances d'arriver en tête au Vélodrome. C'est également le dernier secteur pavé dans lequel une attaque peut s'avérer décisive. De ce fait, de nombreux spectateurs se pressent le jour du Paris-Roubaix pour assister au passage des coureurs, notamment de nombreux supporters flamands.



Jean-Phi à la sortie du secteur du Carrefour de l'Arbre et devant le restaurant gastronomique du même nom.



Souvent questionné par certains d'entre vous sur ces fameux secteurs pavés je me suis décidé de rédiger ce petit texte. J'espère que ce dernier ainsi que les photographies auront répondu à vos questionnements et vous auront donné une idée plus précise de ce qu'est « L'enfer du Nord ».

Dans l'attente de se revoir bientôt sur nos belles routes du Maconnais et beaujolais toute mon amitié.

Prenez soin de vous .

A bientôt.