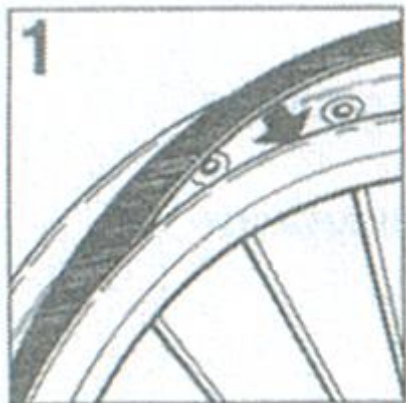
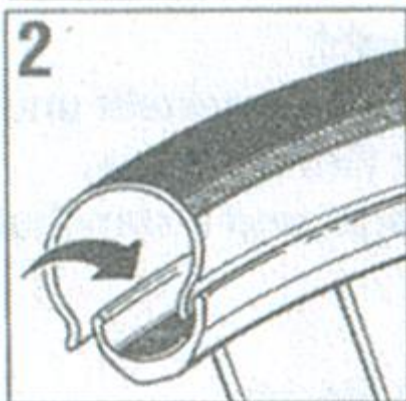


Montage d'un pneu :

Attention : Avant de procéder au montage, vérifier si la jante est compatible avec la taille du pneu et de la chambre à air.



Monter un ruban protecteur de bonne qualité, s'adaptant à la pression de gonflage indiquée sur le pneu. *Si vous avez une jante avec des œillets*

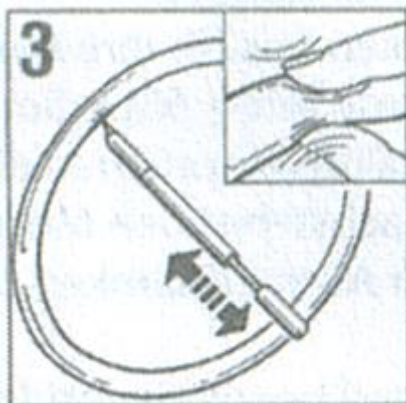


Introduire le premier talon du pneu à l'intérieur de la gorge de la jante.

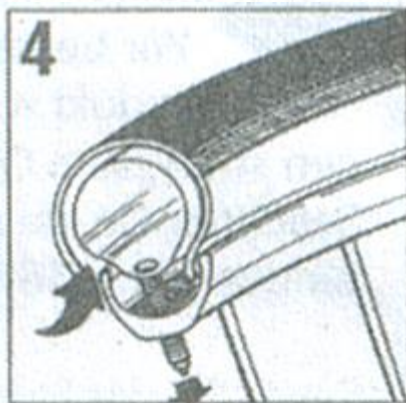
Pour plus d'aisance au montage bien positionner le talon au milieu de la jante (le diamètre à cet endroit est plus petit).

Pour vous aider lors des crevaisons il est recommandé de positionner le maquage du pneu (vittoria, Michelin, etc..) au niveau de la valve ou à l'opposé de celle-ci.

Attention : certains pneus ont un sens de roulement !



Gonfler légèrement la chambre à air.

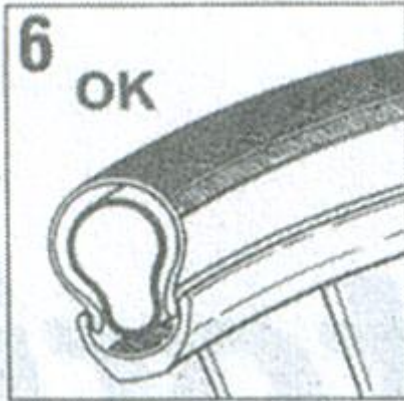


En partant de la valve, introduire la chambre à air entre le pneu et la jante.

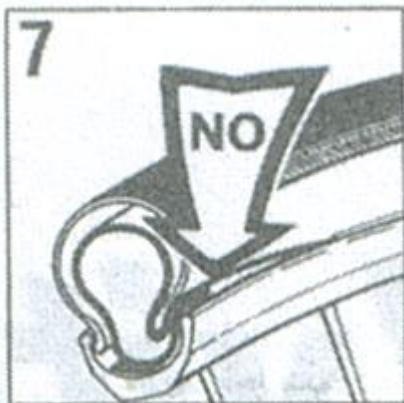


En partant de la zone valve, insérer le second talon du pneu. Pour faciliter l'introduction du talon au départ, pousser la valve vers l'extérieur de la jante. Faire attention de ne pas endommager la chambre à air ; ne pas utiliser de levier de montage (démonte pneu).

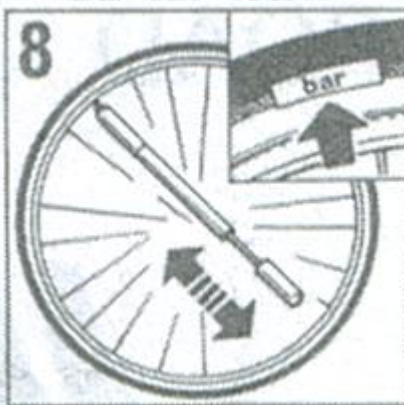
Pour plus d'aisance bien positionner le talon du pneu au milieu de la jante (le diamètre à cet endroit est plus petit).



Après avoir gonflé légèrement la roue (1bar/15 psi), vérifier si la chambre à air est correctement positionnée à l'intérieur du pneu. (En faisant tourner la roue le pneu ne doit pas faire de zig-zag.)



La chambre à air ne doit en aucun cas être coincée entre la jante et le pneu.



A l'aide d'une pompe équipée d'un manomètre, gonfler le pneu à la pression indiquée sur celui-ci.

Entretien : Au terme de chaque sortie, avoir soin de toujours retirer de la bande de roulement du pneu les éventuels morceaux de pierre, de verre, de métal, etc.. pouvant endommager la carcasse du pneu et favoriser les crevaisons.

Même durant les périodes d'inactivités prolongées, le pneu devra être maintenu légèrement gonflé, afin qu'il ne supporte pas la totalité du poids du vélo (le mieux est de suspendre le vélo).

Démontage :

Pour changer un pneu ou lors d'une crevaison, procéder de la façon suivante :

- ✓ Mettre tout à droite (grand plateau petit pignon) pour que le remontage de la roue soit aisé,
- ✓ Ensuite dégonfler la roue au maximum,
- ✓ Depuis le côté opposé à la valve ramener les talons du pneu au centre de la jante (le centre de la jante à un plus petit diamètre) en tenant le pneu tendu vers l'extérieur,
- ✓ Une fois arrivé à la valve le pneu et la chambre peuvent être démontés (et sans outils) depuis le côté opposé à la valve.